

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Soběslav

Článek 1

Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu města na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činností Správy města Soběslavi, spol. s r. o. (dále jen dodavatele), která zajišťuje údržbu místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno veškeré závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i priority údržby (vzhledem k technickým možnostem provádění zimní údržby), a to jak místní, tak i časové.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou uvedených komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Článek 2

Základní povinnosti vlastníka, dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období

1. Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- uzavřít pojištění odpovědnosti za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti

2. Základní povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací vlastními prostředky i dodavatelsky a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány města, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

3. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.)
- při chůzi po chodnících používat k chůzi té části chodníku, která je posypána posypovými materiály
- při přecházení komunikace použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

Článek 3

Základní povinnosti vedoucích pracovníků dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a jeho provozních pracovníků

1. Vedoucí pracovníci

- řídí a kontrolují výkon zimní údržby na místních komunikacích
- vedou a kontrolují předepsanou evidenci o výkonech při zimní údržbě, a to zejména deník dispečera, přehled o vývoji počasí, o kontrolní činnosti atd.
- potvrzují a kontrolují prvotní doklady vedené provozními pracovníky o provedených výkonech, spotřebě posypových materiálů atd.
- kontrolují výkony provedené dodavatelem výkonů při zimní údržbě místních komunikací
- zúčastňují se vyšetřování dopravních nehod u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti
- úzce spolupracují s orgány města a policie
- při vzniku kalamitní situace informují o této situaci zástupce města a žádají o vyhlášení kalamitní situace

2. Provozní pracovníci

- dle pokynů vedoucích pracovníků plní úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací
- o své činnosti vedou předepsanou evidenci
- bez souhlasu vedoucího pracovníka nesmí opustit určené pracoviště nebo přerušit vykonávanou práci
- při posypu místních komunikací nebo při odstraňování sněhu musí provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem
- při posypu místních komunikací musí dodržovat předepsané dávky posypu a tím chránit životní prostředí

Článek 4

Kalamitní situace

1. Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

2. Kalamitní situaci vyhláší město Soběslav. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí údržby stanovené v článku 6 tohoto plánu.

Článek 5

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat ještě předtím, než jej provoz ztuhne.

S odklizením sněhu se začíná na pokyn odpovědného pracovníka dodavatele. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Posyp místních komunikací se provádí po odstranění sněhu, popř. dle potřeby.

2. Zdrsňování náledí nebo posypem ujetých sněhových vrstev inertními nebo chemickými materiály

Jako zdrsňující materiály se používají především písky a šterky, jako chemické rozmrazovací materiály se používá především sůl posypová. Používání popele a škváry je zakázáno.

Posyp inertními materiály je prováděn v celé délce pouze na dopravně důležitých místních komunikacích. Na ostatních místních komunikacích bude posyp prováděn pouze na nebezpečných místech (křižovatky, stoupání, klesání, ostré směrové oblouky, autobus. zastávky apod.).

3. Údržba chodníků

Schůdnost chodníků se zajišťuje v celé jejich délce a v šíři minimálně 1,5 m. U chodníků nebo jejich úseků užších než 1,5 m se schůdnost zajišťuje v celé jejich šíři, pokud tomu nebrání překážky pevně spojené se zemí.

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanovené v tomto plánu.

Na průjezdních úsecích silnic městem se závady ve schůdnosti s přihlédnutím k možnostem zmírňují pouze na vyznačených přechodech pro chodce.

4. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná (např. schody, přechody pro chodce atd.). Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

Článek 6

Soupis místních komunikací pro stanovení tras pracovních okruhů za účelem odstraňování sněhu z místních komunikací a chodníků a pro posyp těchto komunikací

1. Soupis místních komunikací

trasa „A“ traktor TA 47-27 (Multikára)

1. pořadí	2. pořadí	3. pořadí
Na Ohradě	Na Pískách	Na Pršíně
Dr. Kadlece	Nerudova	Na Solinách
Riegrova	Husova	Dolní nábřeží
28. října	U Nádraží	Chvalovského nábřeží
Žižkova	Jeronymova	Ostrčilovo nábřeží
Rašínova	Zátkova	Bočná
Jiráskova	Vrchlického	Zahradní
	Květnová	K Libouši
	Nová	Pod Zadražilkou
	parkoviště u pošty	Na Skále
		U Vápenky
		Na Vyhlídce
		U Nového rybníka
		Chlebov

trasa „B“ - traktor TA 62-03 (Multikára)

1. pořadí	2. pořadí	3. pořadí	4. pořadí
Jirsíkova	Družstevní	Nedvědice	úsek Mrázkova - ČOV
Kostelní	Na Svěpomoci	Na Brousku	úsek Mrázkova - centr. kotelna
Školní náměstí	Dr. Studničky		hřbitov
Horní příkopy	Lustigova		cesta k Pilátu
Dolní příkopy	Jungmannova		parkoviště u rest. Lada
Okružní	Nad Hvízd'alkou		parkoviště sídl. Míru
Lužnická	sídl. Míru		
Blatská	sídl. Svákov		
Mlýnská	U Jatek		
Mrázkova	Luční		
Bezděkova	Česká		
	Krátká		
	Polní		
	Lesní		
	Svákovská		
	Slovenská		

2. Soupis chodníků

Multikára TAA 40-82 (radlice)

1. pořadí	2. pořadí
Horní příkopy	Žižkova
Školní náměstí	P.Bezruče
Na Ohradě	Ostrčilovo nábř.
Nerudova	Chvalovského nábř.
Riegrova	Dolní příkopy
Havlíčkově nábřeží	Lesní
sídl. Svákov	park u sv. Marka (úsek kino, brána u pošty, vchod do školky)
Palackého	
Wilsonova	
Obchodní	
nám. Republiky	
chodník podél E55	

Multikára 2C3 95-95 (kartáč)

1. pořadí	2. pořadí
Tyršova	Bezděkova
Dr.E.Beneše	Nad Hvízd'alkou
Nerudova	Mlýnská
28. října	sídl.Míru
	sídl.Svákov
	Družstevní
	Na Svěpomoci

Traktor VIVID

1. pořadí

Tyršova
Komenského
Bechyňská
Petra Voka
Dr.E.Beneše
28.října
Rašínova
Kadlecova
Mrázkova
Lužnická
Protifašist.bojovníků

2. pořadí

Okružní
Lustigova
Květnová
Zátkova
Žižkova
Bezděkova
Na Pršíně
Jiráskova
Blatská
Jungmannova
Slovenská
U Jatek
Polní
Luční
Česká
Na Vyhlídce
Zahradní
Pod Zadražilkou
Na Skále
K Libouši
U Vápenky
U Nového rybníka
Bočná

Malotraktor

1. pořadí

Školní náměstí
Dr.E.Beneše
Riegrova
Mrázkova
Palackého
Wilsonova

2. pořadí

Husova
Jeronýmová
Vrchlického
Jirsíková
Na Solinách
Svákovská
Palackého

Ruční prohrnování

1. pořadí

Protifašist.bojovníků
Komenského
Bechyňská
Dr.E.Beneše
Kadlecova
Havlíčkovo nábř.
Mrázkova
Lužnická
Wilsonova

2. pořadí

Okružní
Dr.Studničky
Květnová
P.Bezruče
Bezděkova
Jirsíková
Havlíčkovo nábř.
Na Pršíně
Na Solinách
Jiráskova
Dolní nábřeží

Mlýnská
Svátkovská
U Nádraží
Jungmannova
U Jatek
Polní
Luční
Česká
Na Vyhlídce
Zahradní
Pod Zadražilkou
Na Skále
K Libouši
U Vápenky
U Nového rybníka
Bočná

Článek 7

Dopravně nebezpečná místa na místních komunikacích

Jedná se zvláště o sjezdy do ul. E. Beneše z ul. 28. října a Žižkovy ulice

- výjezd z ul. E. Beneše do ul. Rašínovy
- křižovatky ul. Jiráskovy, Lužnické, Mrázkovy se silnicí I. třídy E 55
- výjezd z ul. 28. října do ul. Reigrovy
- výjezd z autobusového nádraží do ul. Riegrovy

Všechna tato krizová místa jsou zahrnuta do 1. pořadí zimní údržby.

Článek 8

Soupis neudržovaných chodníků a pěšin

Úseky místních komunikací, které se v zimě neudržují, jednak pro jejich malý dopravní význam a jednak pro technickou a ekonomickou nemožnost údržby, jsou vymezeny takto:

- část chodníku v ul. Vrchlického (od křižovatky s ul. Rašínova k Zátkově ul.)
- schody a chodníky v parku u nádraží
- komunikace v parku Na Zadražilce
- komunikace v parku Na Promenádě
- chodníky v parku u Domečku (vyjma chodníku podél silnice E 55)
- chodníky v parku u sv. Marka (vyjma úseku kino, brána u pošty, vchod do školky)
- komunikace od mostu přes řeku Lužnici (u rest. Lada) k Pilátu
- chodník v ul. Dolní nábřeží (u bývalého Hikoru)
- chodník v ul. Na Pískách

Článek 9

Zajištění a organizace zimní údržby komunikací a chodníků

Zimní údržbu komunikací a chodníků zajišťuje:

- v pracovních dnech
 - od 05.00 do 06.00 hod. pohotovost mimo pracoviště
 - od 06.00 do 15.00 hod. dispečer dodavatele
 - od 15.00 do 23.00 hod. pohotovost mimo pracoviště
- v mimo pracovní dny včetně svátků
 - od 05.00 do 23.00 hod. pohotovost mimo pracoviště

Doba od 23.00 do 05.00 hod. není pokryta pohotovostí s výjimkou kalamitní situace.

Článek 10

Platnost

Tento Plán zimní údržby místních komunikací pro město Soběslav byl schválen usnesením Rady města Soběslavi č. 19/276/2009 dne 27. října 2009.

.....
Zdeněk Vránek
místostarosta města Soběslavi

.....
ing. Jindřich Bláha
starosta města Soběslavi