

TECHNICKÁ ZPRÁVA - SOBĚSLAV

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název stavby: **NOVOSTAVBA CYKLOSTEZKY
SOBĚSLAV – KLENOVICE – ROUDNÁ**

Místo stavby: k.ú. Soběslav, Klenovice, Roudná

Úsek: **K.Ú. SOBĚSLAV
KM 0,000 (= 63,007 PŮVODNÍ ŽELEZNICE) - 1,957**

Investor: **Město Soběslav**
náměstí Republiky 59
392 01 Soběslav

Generální projektant: **Graphic PRO s.r.o.**
Stránského 2255, 390 02 Tábor
Tel: 381 210 653, IČO: 28125657

Stupeň dokumentace: Studie

Datum: 10/2021

Kopie:

Průvodní popis

Předmětem studie je návrh společné stezky pro chodce a cyklisty vedené zejména v trase současné železniční dráhy převážně na stávajících drážních pozemcích, a to od města Soběslav napojením na silnici II/135 (ulice Tyršova) po obec Roudná napojením na silnici III/13528, a dále řešení napojení stezky na stávající dopravní infrastrukturu. Návrh je rozdělen na tři úseky podle katastrálních území (k.ú. Soběslav, k.ú. Klenovice, k.ú. Roudná).

Ve studii je předpokládáno, že Správa železnic zajistí v celé řešené trase odstranění železničního svršku (snesení trakčního vedení - lana a stožáry, odstranění kolejnic, pražců a kolejového lože) včetně kontaminované části železničního spodku (kontaminace materiálů se uvažuje cca do hloubky 0,3m pod kolejnicemi). V úsecích s velkým náspem zejména v intravilánu je počítáno s odstraněním železničního spodku až na úroveň okolního terénu Správou železnic. Dále je počítáno s odstraněním některých objektů vyskytujících se na dráze (mosty, viadukt atd.), s odstraněním vzrostlých dřevin, odhumusováním a zpětným ohumusováním vzniklých ploch Správou železnic v místech, kde nedojde ke stavebním úpravám v rámci nové cyklostezky, se snesením ornice a s demontáží základů trakčního vedení v majetku Správy železnic. Odstranění a přesuny těchto hmot, objektů a zařízení bude zajišťovat Správa železnic, a nejsou tedy součástí propočtové části. Úroveň předpokládaného odstranění vrstev je patrná z podélných řezů. Následně musí dojít k zaměření upraveného terénu.

Následně budou započaty práce, které jsou předmětem samotné studie. V k.ú. Soběslav bude stezka začínat napojením na silnici II/135 (ulice Tyršova), bude vedena podél ul. Na Vyhlídce a následně v souběhu s pěšinou vedenou podél Nového rybníka, za řadovými garážemi a ve volném terénu dále povede mezi zemědělskými pozemky až po hranici s k.ú. Klenovice. Po úrovnovém překřížení ul. Wilsonovy a částečně za řadovými garážemi bude na požadavek města Soběslav trasa stezky umístěna tak, aby v budoucnu mohla být po její levé straně (ve směru staničení) případně umístěna ještě účelová/místní komunikace, propojující ul. Wilsonovu a ul. Slovenská (naznačení na situačních výkresech; není součástí propočtu ke stezce). Celková délka trasy stezky v k.ú. Soběslav bude cca 1,96 km.

S výstavbou stezky také souvisí řešení jejího odvodnění. Řešení odvodnění stezky respektuje způsob odvodnění původní železniční tratě. V úseku km 0,000 - 0,100 bude odvodnění řešeno příčným sklonem do pásu zeleně mezi stezkou a ul. Na Vyhlídce, v úseku km 0,100 - 0,650 bude odvodnění řešeno příčným sklonem stezky do okolního pásu zeleně mezi stezkou a pěší cestou u hráze rybníka. Ve zbývajícím úseku bude odvodnění řešeno příčným sklonem do okolního pásu zeleně na severní straně, odkud bude voda spádována do stávajícího propustku v km 1,814.

Stavbou budou dotčeny stávající inženýrské sítě, jejichž trasy jsou vedeny zájmovým územím. Na začátku úseku v městě Soběslav dochází ke křížení cyklostezky s kanalizací ve správě společnosti ČEVAK a.s., metalickým a optickým kabelem ve správě společnosti CETIN a.s. a kabelem veřejného osvětlení ve správě společnosti Správa města Soběslavi, s.r.o., dále v km 0,114 kříží nově navrhovanou účelovou komunikaci a cyklostezku optický a metalický kabel ve správě společnosti CETIN a.s., na odbočce z cyklostezky v km 0,327 dochází ke křížení cyklostezky s vodovodem ve správě společnosti ČEVAK a.s. a podzemního vedení NN ve správě společnosti EG.D. a.s., v km 0,777 dojde ke střetu stezky s podzemním vedením NN a VN ve správě společnosti EG.D a.s., metalickým kabelem ve správě společnosti CETIN a.s. a kanalizací ve správě společnosti ČEVAK a.s., poslední křížení se nachází v km 1,480, kde je vedeno nadzemní vedení VN ve správě společnosti EG.D a.s., průběh všech inženýrských sítí je uveden v situacích stavby ve výkresové části. Vedení, které budou křížit prostor stavby, budou případně přeloženy nebo budou uloženy do chrániček. Inženýrské sítě ve správě společností ČD Telematika a.s. a Správa železnic nejsou zakresleny ve výkresové části situací stavby, poloha těchto sítí je zřejmá z vyjádření správců sítí v dokladové části této dokumentace. Po odstranění stávající železniční trati budou tyto sítě odpojeny a ponechány na původním místě mimo provoz. Rozsah a konkrétní řešení případných přeložek nebo úprav stávajících inženýrských sítí v zájmovém území bude řešeno v případných dalších stupních dokumentace (DÚR).

Podklady

- polohopisné a výškopisné zaměření lokality
- stavebně-technický průzkum
- fotodokumentace
- požadavky investora

Dotčené pozemky

Stavba je umístěna na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, ale částečně i na pozemcích jiných vlastníků (Město Soběslav, Česká republika, soukromí vlastníci). V dalších stupních projektu - dokumentace pro územní řízení bude nutné řešit vlastnické vztahy.

Vlastník: Česká republika - Správa železnic, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Pozemek: 4022/1, Druh pozemku: ostatní plocha, Způsob využití: dráha

Pozemek: 4022/87, Druh pozemku: ostatní plocha, Způsob využití: dráha

Vlastník: Město Soběslav, náměstí Republiky 59, Soběslav I, 392 01 Soběslav

Pozemek: 3872/3, Druh pozemku: ostatní plocha, Způsob využití: ostatní komunikace

Pozemek: 3872/1, Druh pozemku: ostatní plocha, Způsob využití: ostatní komunikace

Pozemek: 1107/1, Druh pozemku: ostatní plocha, Způsob využití: zeleň

Pozemek: 1108/2, Druh pozemku: ostatní plocha, Způsob využití: ostatní komunikace

Pozemek: 1109/1, Druh pozemku: ostatní plocha, Způsob využití: zeleň

Pozemek: 1120/1, Druh pozemku: ostatní plocha, Způsob využití: zeleň

Pozemek: 1115/2, Druh pozemku: orná půda

Pozemek: 3870/1, Druh pozemku: ostatní plocha, Způsob využití: ostatní komunikace

Pozemek: 1862/1, Druh pozemku: trvalý travní porost

Pozemek: 1672, Druh pozemku: ostatní plocha, Způsob využití: manipulační plocha

Pozemek: 1670/1, Druh pozemku: ostatní plocha, Způsob využití: manipulační plocha

Pozemek: 3967/2, Druh pozemku: ostatní plocha, Způsob využití: ostatní komunikace

Pozemek: 2096/4, Druh pozemku: ostatní plocha, Způsob využití: ostatní komunikace

**Vlastník: SJM Podvalský Milan a Podvalská Jaroslava, Tyršova 280/15, Soběslav III,
392 01 Soběslav**

Pozemek: 4022/55, Druh pozemku: ostatní plocha, Způsob využití: dráha

Vlastník: Motejzík Čestmír, č.p. 122, 335 46 Oselce

Pozemek: 1184, Druh pozemku: trvalý travní porost

Vlastník: Švábek Ivan Ing., Rakovského 3165/14, Modřany, 143 00 Praha 4

Pozemek: 1853/1, Druh pozemku: zahrada

**Vlastník: Česká republika - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov,
130 00 Praha 3**

Pozemek: 1792/19, Druh pozemku: trvalý travní porost

Vlastník: Melounek Pavel, Svákovská 181/10, Soběslav III 392 01 Soběslav

Pozemek: 2103/488, Druh pozemku: trvalý travní porost

Vlastník: REPROGEN, a.s., Husova 607, 391 11 Planá nad Lužnicí

Pozemek: 2103/78, Druh pozemku: trvalý travní porost

Stávající stav

Úsek železnice délky 1929 m (od km 0,000 do km 1,957 nové cyklostezky v úseku Soběslav), který má být odstraněn před započítáním prací na nové stezce Správou železnic, slouží v současnosti jako průjezdová část trasy z Tábora do Českých Budějovic rychlostními a osobními vlaky. V rámci modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor - II.část, Veselí nad Lužnicí - Doubí u Tábora a 2. etapa Soběslav - Doubí má být tato část trati odkloněna z centra města Soběslav a pozemky Správy železnic mají být věnovány městu za předpokladu, že město zde zřídí novou stezku.

Železnice se zhruba z poloviny úseku města Soběslav nachází na násypu, který dosahuje nejvyššího bodu 4,1m u začátku řešeného území, postupně se násyp snižuje až k ulici nábřeží Otakara Ostrčila na 0,7m, odtud začíná zase jeho výška stoupat na 4m do km

0,519 a opět se láme a klesá až k ulici Wilsonova, kde se železnice úrovněově kříží se silnicí. Zbývající část úseku je v mírném zářezu od 0,1 do 2,6m výšky. V počátku úseku (km: 0,000 - 0,300) vede železnice zastavěnou částí města, štěrkový násyp přechází pozvolna do úzkých ploch zeleně na násypu s keři a stromy. V následujícím úseku (km 0,300 - 0,600) prochází železniční trať přímo podél hráze rybníka a je od ní oddělena stromovou alejí s pěší cestou. Ve zbývající části úseku (km: 0,600 - 1,957) trať klesá do zářezu a vede podél řadových garáží, zemědělských pozemků a luk. K železničnímu svršku přiléhají pásy štěrkového násypu v šířce od 0,5 do 1,0 m. V km 0,658 dochází ke křížení trati s Černovickým potokem, který je překlenut mostem ve špatném stavu, v km 0,777 se trať úrovněově kříží s místní komunikací, v km 0,938 trať vede pod mostem silnice E55 a v km 0,955 se trať kříží s pěší cestou do zastavěné oblasti. Poslední křížení se nachází v km 1,928, a to s lesní cestou vedoucí k místním chatám. Dešťová voda z trati je částečně svedena do propustku na konci řešeného úseku města Soběslav v km 1,814 nebo volně do ploch zeleně. Plochy mezi tratí a zemědělskými pozemky, garážemi, komunikacemi a zastavěným územím jsou zatravněné, ve většině ploch mezi tratí a sousedními soukromými parcelami se nachází plocha křovin.

Záměr studie

Studie se zaměřuje zejména na:

- návrh trasy nové společné stezky pro chodce a cyklisty (včetně odvodnění)
- řešení napojení stezky na stávající dopravní infrastrukturu
- řešení úpravy stávající dopravní infrastruktury vyvolané stavbou stezky (úpravy účelové komunikace na p.č. 3871)
- řešení veřejného osvětlení stezky

V rámci požadavků města Soběslav a jejího případného financování byl do situačního výkresu naznačen i vedlejší záměr - souběžná účelová komunikace s novou stezkou v úseku km 0,777 - 1,177, včetně návrhu napojení na silnici v ulici Wilsonova a na účelovou komunikaci v ulici Slovenská. Tento záměr není součástí propočtu studie a bude případně dále podrobněji řešen v rámci dokumentace pro územní řízení.

Navržené řešení

Studie řeší úpravu stávajícího tělesa pro novou cyklostezku dle požadavků obce Soběslav v tomto rozsahu:

- 1) navázání začátku nové cyklostezky na studii „Návrh dopravního řešení žst. Soběslav - Na Ohradách - Tyršova díl 1 - V3“ a odklonění od původní železniční trati v rámci studie
- 2) odstranění násypu v úseku 0,000 - 0,100 včetně zrušení stávající účelové komunikace Správou železnic a návrh nového propojení do ulice na Vyhlídce v rámci studie

- 3) rezerva pro případnou účelovou komunikaci mezi ulicí Wilsonova a Slovenská u řadových garáží, která by byla vedena souběžně s novou cyklostezkou po její levé straně ve směru staničení, včetně přizpůsobení trasy nové cyklostezky okolo km 0,8 mimo pozemek ve vlastnictví České republiky v rámci studie, komunikace bude případně řešena v dalších stupních projektové dokumentace (DÚR)
- 4) odstranění vrstvy 0,3m kontaminovaného štěrkového lože v celé délce původní železnice úseku Soběslav Správou železnic

Uvedené parametry řešené studie cyklostezky se v některých parametrech liší od projektu (DSP) „Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí“ z roku 2018, který byl zpracován firmou METROPROJEKT Praha a.s.:

- 1) štěrkového lože a základy trakčního vedení v ostatních úsecích budou ponechány bez úprav
- 2) v úseku km 0,090 - 1,400 dochází částečně k nadbytečnému odtěžení násypů Správou železnic, tato plocha je vyznačena červeně ve výkresech podélných řezů, pro novou cyklostezku bude odtěženo pouze potřebné množství a tato část bude ponechána bez úprav

Tyto rozdíly je nutné koordinovat v dalších stupních projektových dokumentací týkajících se projektů DSP „Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí“ a studie „NOVOSTAVBA CYKLOSTEZKY SOBĚSLAV - KLENOVICE - ROUDNÁ“.

Ve studii se tedy jedná o úsek společné stezky pro chodce a cyklisty v obci Soběslav o celkové délce 1957 mb. Šířka stezky je navržena 3,0m v celé délce. Podél stezky budou z obou stran provedeny zpevněné krajnice šířky 0,5m ze štěrkodrti. Umístění začátku stezky vychází ze studie „Návrh dopravního řešení žst. Soběslav - Na Ohradách - Tyršova díl 1 - V3“, která se týká ulice Na Douskách a přilehlého okolí. Stezka by byla převážně vedena ve stejné trase jako původní železniční trať. Pouze úsek km 0,000 – cca km 0,100 by byl veden blíže k ul. Na Vyhlídce. Na místě původního násypu a části stávající účelové komunikace by tak vznikl prostor pro park s veřejnou zelení. Druhé odklonění od trasy železnice je zamýšleno v km 0,777 – 1,220 (tj. od ul. Wilsonovu po řadové garáže), aby podél stezky mohla být dle požadavků města Soběslav případně vedena i účelová/místní komunikace, která by byla samostatnou akcí obce a není tedy součástí propočtové části (naznačení na situačních výkresech). Výškově by byl začátek stezky snížen přibližně o 3,2m oproti niveletě původní železniční trati na úroveň stávající komunikace kvůli propojení silnice se stezkou. V úseku km 0,140 - 0,180 by po odtěžení kontaminovaného materiálu Správou železnic byl vytvořen mírný násyp kvůli napojení stezky na stávající pěší cestu podél stávajícího rybníka v rámci studie. Ve zbývajícím úseku stezky by byla téměř zachována původní niveleta stávající železnice s mírnými násypy a zářezy v rámci

studie, které jsou závislé na místech napojení stezky na stávající komunikace a pěší cesty kromě úseku km 0,315 - 0,600, kde by se odtěžila větší část náspu, voda by dále odtékala volně po svahu do pásu zeleně.

Veškeré kubatury zemin uváděné v propočtu v příloze: „D. Propočet“ budou upřesněny v dalších stupních projektové dokumentace (DÚR) na základě provedení skutečného měření zeminy dle Správy Železnic. Předpokládá se, že kontaminovaná část zeminy bude odvezena na skládku na náklady Správy železnic a vznikne nová pláň, jedná se o vrstvu 0,3m v celé délce úseku Soběslav a odstranění vysokého násypu v začátku úseku km 0,000 - 0,140. Z této pláně bude v určitých místech nutné odtěžit další část zeminy v rámci studie, která je uvažována pro zpětné využití v místech, kde bude potřeba zeminu dosypat, a to za předpokladu, že vytěžená zemina bude vhodná do násypů (pokud nebude vhodná, bude muset být dokoupena za nákupní cenu včetně dovozu na stavbu), většina odtěžené zeminy bude použita na násypy v rámci obce Soběslav a malá část na násypy v obci Klenovice. Zbývající část vytěžené zeminy bude odvezena na skládku v rámci studie.

Příčný sklon stezky by byl jednostranný. V řešeném úseku města Soběslav bude docházet k úrovnovému křížení stezky se stávajícími komunikacemi, které by bylo řešeno vodorovným dopravním značením (km 0,114 a km 0,777), nebo pouze jako přejezdy přes stezku (km 0,955 a km 1,928) označenými čtyřmi červenými směrovými sloupky v rámci studie.

V rámci stavby stezky, resp. vedení trasy přes stávající most přes Černovický potok v km 0,658, by měla být provedena rekonstrukce tohoto mostu. V situačním výkrese je na začátku stezky čárkovane také naznačeno její případné možné pokračování.

Konstrukční vrstvy

Skladba konstrukčních vrstev stezky pro chodce a cyklisty je navržena dle TP 170 (navrhování vozovek pozemních komunikací). Uvažován je občasný pojezd vozidly - např. strojové čištění. V případě nevyhovujících zemin v aktivní zóně pod stezkou budou tyto zeminy vrstvy 0,5m upraveny (např. provápněním) nebo budou případně vyměněny (např. za šterkodrt' frakce 0-125mm). Konkrétní řešení bude zvoleno v dalším stupni dokumentace (DÚR) dle geologického průzkumu podloží.

- předpokládané konstrukční vrstvy společné stezky pro chodce a cyklisty:

ČSN EN 13108-1	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (ACO 8)	40mm
ČSN 736129	Postřík asfaltový spojovací emulzní 0,5 kg/m ² (PS,E)	
ČSN EN 13108-1	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (ACP 16+)	50mm
ČSN 736129	Postřík infiltrační s posypem kamenivem 2,5kg/m ² (PI)	
ČSN 736126	Šterkodrt' frakce 0-63mm (ŠD _A); Edef - 80MPa	200mm
Celkem		290mm
+ případná výměna nebo úprava zemin v aktivní zóně stezky		500mm

Odvodnění stezky

Dešťová voda z povrchu stezky by v rámci studie, stejně jako v současnosti u železniční trati, byla částečně svedena do okolních ploch zeleně a částečně do stávajícího propustku na konci úseku v km 1,814. Pláň stezky by byla odvodněna do drenážního potrubí zaústěného do okolních příkopů.

Zeleň

Nezastavěné plochy podél navržené stezky, resp. mezi stezkou a sousedními nemovitostmi budou v rámci studie ohumusovány a zatravněny. V úseku 0,000 - 0,100 bude návrh vysoké a střední zeleně ve formě veřejného parku, který přiléhá ke stezce z jihozápadu. V úseku km 1,200 - 1,957 bude návrh výsadby nízké a střední zeleně, který bude muset respektovat inženýrské sítě a rozhledová pole souběžné účelové komunikace.

Veřejné osvětlení (VO)

S návrhem nové stezky souvisí i návrh veřejného osvětlení. Jednalo by se o úsek Soběslav délky 1957 mb s 14 novými lampami (V01 - V14) vzdálenými od sebe cca 30m. Kabel VO by byl veden podél stezky v ploše zeleně.

Dopravní značení

Součástí studie je i dopravní značení. Začátky a konce úseků stezky budou označeny svislými dopravními značkami C 9a („Stezka pro chodce a cyklisty společná“) a C 9b („Konec stezky pro chodce a cyklisty společné“). V ose stezky bude provedeno vodorovné dopravní značení – podélná čára přerušovaná V 2b (1/1/0,125). Na začátku a konci každého úseku stezky budou na stezce vyznačeny symboly jízdního kola (V 14) a chodců (V 15) v provedení symbolu značky C 7a). Před vjezdy na komunikace bude vždy umístěno VDZ V 6a (Příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě“). V místech napojení lesní cesty nebo cesty pro pěší budou osazeny červené sloupky. V místech křížení stezky s komunikacemi bude provedena přerušovaná čára pro přecházení V 7b (0,5/0,5/0,25 m).

Stávající inženýrské sítě

Případné přeložky nebo úpravy stávajících inženýrských sítí vedených v zájmovém území budou řešeny v dalším stupni projektu pro územní řízení.