

Město Soběslav

náměstí Republiky 59, Soběslav I, 392 01 Soběslav

tel. č.: 381 508 122

e-mail: mesto@musobeslav.cz, www.musobeslav.cz

Příjemce:

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje

Lannova 193/26

370 74 České Budějovice

tel.: 974 221 230

e-mail: krpc.podatelna@pcr.cz

DS: eb8ai73

Žadatel:

Město Soběslav

Sídlo: náměstí Republiky 59

392 01 Soběslav

Telefon: 381 508 111

IČ: 00252921

Zastoupené: Mgr. Pavlem Lintnerem – místostarostou města

čj. MS/05828/2025/Lin, V Soběslavi 12. března 2025

Žádost o stanovisko k okamžitému měření rychlosti v souladu s ustanovením § 79a zákona č. 361/2000 Sb. a § 3a zákona č. 553/1991 Sb.

Žádáme Vás o stanovisko k instalaci 1 ks zařízení pro okamžité měření rychlosti vozidel na příjezdu do města Soběslavi ve směru od Klenovic.

V lokalitě se nachází budovy občanské vybavenosti a frekventované křížení komunikací I/3 a II/135 s vysokým pohybem chodců na stávajícím bezbariérově upraveném přechodu pro chodce, jehož součástí je stavební prvek. Zařízení pro měření rychlosti bude umístěno ve vzdálenosti cca 250 m od DZ začátek obce.

Zařízení do této lokality chceme umístit na základě vyhodnocení dopravní studie, kterou bylo zjištěno, že více než 48 % řidičů překračuje rychlost. Dále také na základě pozitivních zkušeností z ostatních ORP, kde již tato zařízení prokazatelně snížila rychlost projíždějících vozidel v problematických lokalitách, jako je dle našich místních znalostí tato.

O umístění radaru projevila zájem i Služba kriminální policie a vyšetřování PČR za účelem poskytování informací o průjezdech motorových vozidel, zejména za účelem zajištění podmínek pro efektivnější pátrání po motorových vozidlech a tabulkách s přidělenými registračními značkami, odhalování a vyšetřování trestných činů a přestupků, souvisejících s provozem motorových vozidel nebo s jejich využíváním.

Zařízení bude mít pozitivní vliv na zklidnění dopravy a podporu BESIP.

Zařízení bude mít typové schválení a platný ověřovací list.

Zařízení nebude zasahovat do průjezdného profilu vozovky.

Zařízení nebude oslňovat či jinak omezovat řidiče.

Nejsou nutná žádná trvalá dopravní opatření.

Měření bude prováděno Městskou policií Soběslav.

Zařízení bude v majetku města Soběslav.

Mgr. Pavel Lintner
místostarosta města Soběslavi

Příloha: popis umístění



OKAMŽITÉ MĚŘENÍ RYCHLOSTI MĚSTO SOBĚSLAV



DOSIP Servis s.r.o.	Název akce: Okamžité měření rychlosti - Soběslav	
	Zadavatel: Město Soběslav	
	Vypracoval: Štěpán Koukal, DOSIP Servis s.r.o.	
	GPS: 49.2643972N, 14.7128467E	
Lokalita: Město Soběslav – příjezd od Klenovic		
Komunikace I/3	Povolená rychlost:	Termín realizace:
Měření pro: jeden jízdní směr	50 km/hod	2025
Účel: podpora a zvýšení BESIP	Cíl: Dlouhodobé zklidnění dopravy a dodržování max. povolené rychlosti.	



Identifikační údaje

Lokalita

Název: Okamžité měření rychlosti – město Soběslav
Lokalizace: Jihočeský kraj
Město: Soběslav
Místo: Příjezd do města ve směru od Klenovic
Silnice: I/3

Zadavatel:

Název: Město Soběslav
Zástupce: Mgr. Pavel Lintner
Spojení: tel.: 381508124
Email: lintner@musobeslav.cz
Adresa: náměstí Republiky 59, 39201, Soběslav

Zpracovatel:

Název: DOSIP Servis, s. r. o.
Adresa: Krahulov 37, 675 21 Okříšky
IČO: 27720713
DIČ: CZ27720713
Typ subjektu: společnost s ručením omezeným
Zpracovatel: Štěpán Koukal
Spojení: tel. +420 777 307 402
Email: obchod@dosipservis.cz

Statistika

Statistika počtu, kategorií a rychlostí vozidel ve městě Soběslav

Sledované období: 11.4.2024 – 24.4. 2024

Lokalita: **Soběslav - od Klenovic**Perioda: **11.4.2024 0:00 - 24.4.2024 23:59****STATISTIKA
POČTU VOZIDEL**
MALÁ VELKÁ CELKEM**STATISTIKA PŘEKROČENÍ
POVOLENÉ RYCHLOSTI
50 km/h**

ve směru k měřicímu zařízení

v protisměru od měř. zařízení

v obou směrech

38271 3370 41641**37270 3121 40391****75541 6491 82032****48.5% 20185 vozidel překročilo rychlost****x x vozidel překročilo rychlost****x x vozidel překročilo rychlost****STATISTIKA POČTU VOZIDEL A KATEGORIÍ PO DNECH**

DEN V TÝDNU A DATUM	POČET VOZIDEL VE SMĚRU				POČET VOZIDEL V PROTISMĚRU				VOZIDEL CELKEM
	osobní	dodávky	nákladní	souprava	osobní	dodávky	nákladní	souprava	
Čt 11. 4. 2024	1269	31	53	17	1291	46	40	24	2771
Pá 12. 4. 2024	3438	164	195	71	3315	155	152	79	7569
So 13. 4. 2024	2676	77	66	22	2816	65	34	23	5779
Ne 14. 4. 2024	2285	47	36	16	2306	81	26	13	4810
Po 15. 4. 2024	2834	216	232	92	2713	286	233	106	6712
Út 16. 4. 2024	2743	163	263	123	2501	257	224	128	6402
St 17. 4. 2024	2804	182	232	91	2677	208	195	95	6484
Čt 18. 4. 2024	2923	161	241	102	2752	213	200	110	6702
Pá 19. 4. 2024	3131	198	238	94	2761	308	219	104	7053
So 20. 4. 2024	2200	76	55	17	2015	174	50	24	4611
Ne 21. 4. 2024	1895	69	37	14	1920	79	30	17	4061
Po 22. 4. 2024	2744	190	244	80	2599	218	227	92	6394
Út 23. 4. 2024	2689	177	235	139	2451	273	250	112	6326
St 24. 4. 2024	2734	155	250	115	2552	238	225	89	6358

Lokalita: **Soběslav - od Klenovic**



Perioda: **11.4.2024 0:00 - 24.4.2024 23:59**



STATISTIKA VOZIDEL PŘEKRAČUJÍCÍ POVOLENOU RYCHLOST

Přepočtená vozidla:

1x - osobní vozidlo

2x - nákladní vozidlo

3x - nákladní souprava

2 osobní = 1 nákladní vozidlo

Statistika odráží rychlost vozidel ve dvou různých časech T0 a T5 před zařízením. Do statistiky jsou zahrnuta všechna vozidla (překračující i nepřekračující rychlost).

Čas T0 - vozidlo se nachází v blízkosti detekčního zařízení (cca do 10 m od zařízení)

Čas T5 - vozidlo se nachází ve viditelné vzdálenosti před zařízením (cca 50 až 70 m od zařízení) a do blízkosti zařízení se dopraví přibližně za 5 sekund.

Celkový počet vozidel jedoucích ve směru k zařízení bez ohledu na jejich velikost je **41641**

Celkový počet vozidel jedoucích ve směru k zařízení s ohledem na velikost (tzv. přepočtená vozidla) je **46957**

Průměrná rychlost vozidel jedoucích v jízdním pruhu je **47.2 km/h**

Průměrný rozestup mezi vozidly je **28.7** sekund, což odpovídá vzdálenosti cca **376.5 m**

TABULKA POČTU VOZIDEL V ZÁVISLOSTI NA RYCHLOSTI V ČASE T0 a T5

RYCHLOST [km/h]	POČTY VOZIDEL		SNÍŽENÍ POČTU O	POČET VOZIDEL [%]		RELATIVNÍ ZMĚNA [%]
	5 s před zařiz.	0 s před zařiz.		5 s před zařiz.	0 s před zařiz.	
0 až 40	2946	5539	-2593	7.1	13.3	88.0
40.1 až 50	21262	24817	-3555	51.1	59.6	16.7
50.1 až 55	9767	6979	2788	23.5	16.8	-28.5
55.1 až 60	4755	2769	1986	11.4	6.6	-41.8
60.1 až 70	2485	1297	1188	6.0	3.1	-47.8
70.1 až 80	359	189	170	0.9	0.5	-47.4
80.1 až 90	55	35	20	0.1	0.1	-36.4
90.1 a více	12	16	-4	0.0	0.0	33.3

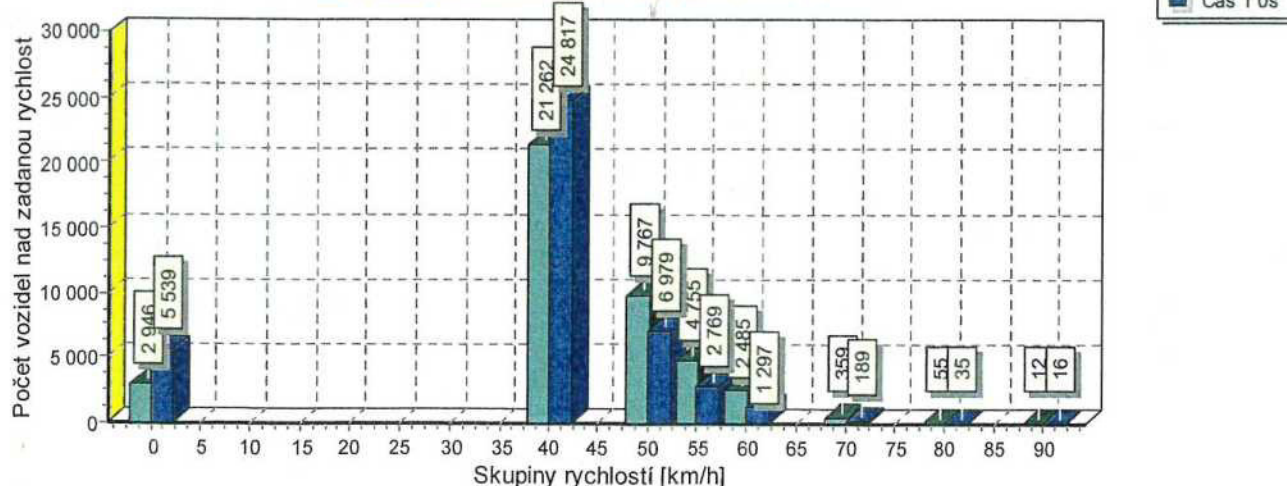
VÝKLAD STATISTIKY:

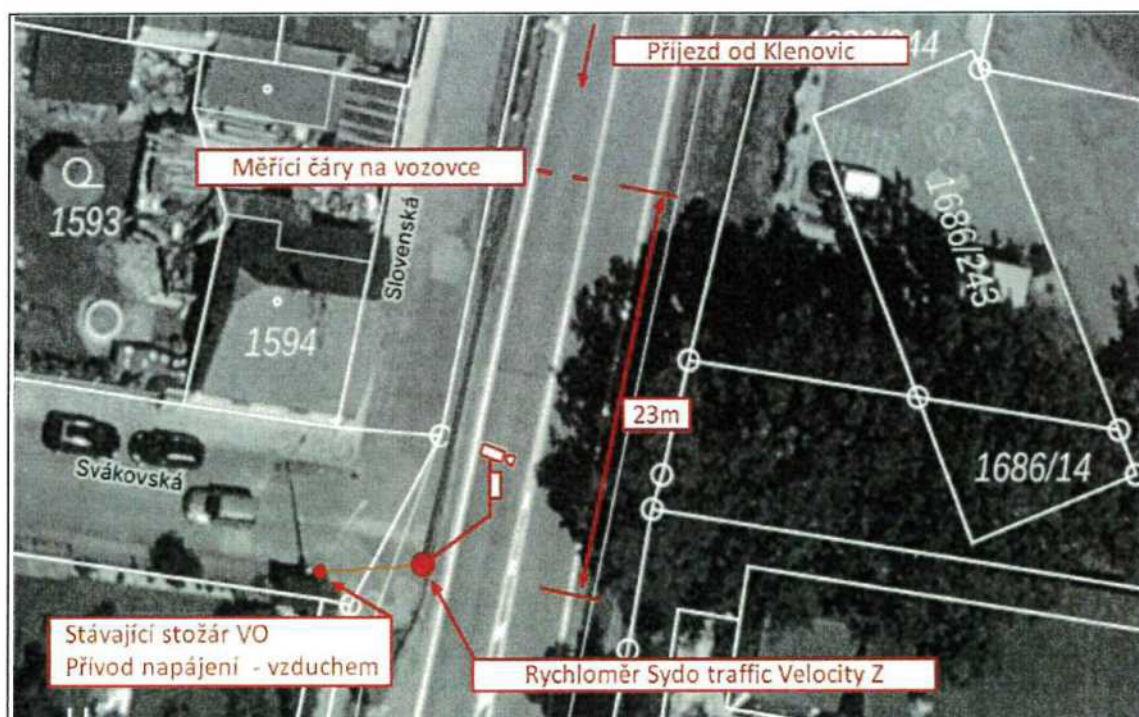
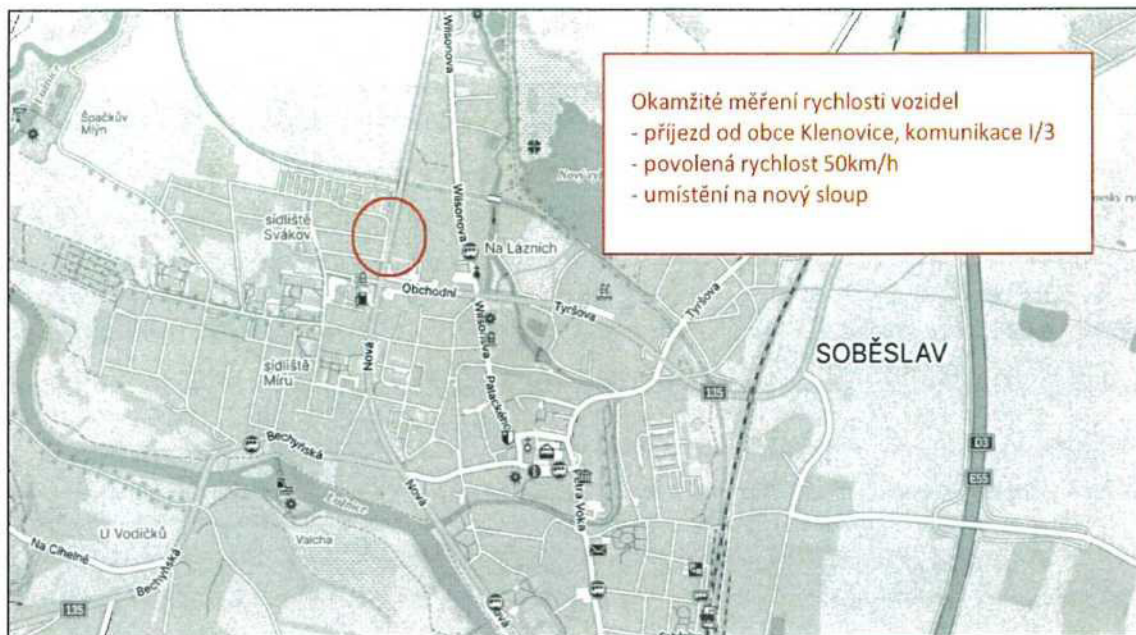
Ve vzdálenosti cca 70 m (v čase T-5s) před zařízením jelo v rozmezí rychlostí **60.1 až 70 km/h 2485 vozidel.**

Ve vzdálenosti cca 10 m (v čase T0s) před zařízením jelo v rozmezí rychlostí **60.1 až 70 km/h 1297 vozidel.**

Celkem zpomalilo před zařízením v rozmezí rychlostí **60.1 až 70 km/h 1188 vozidel, tj. snížení o 47.8 %**

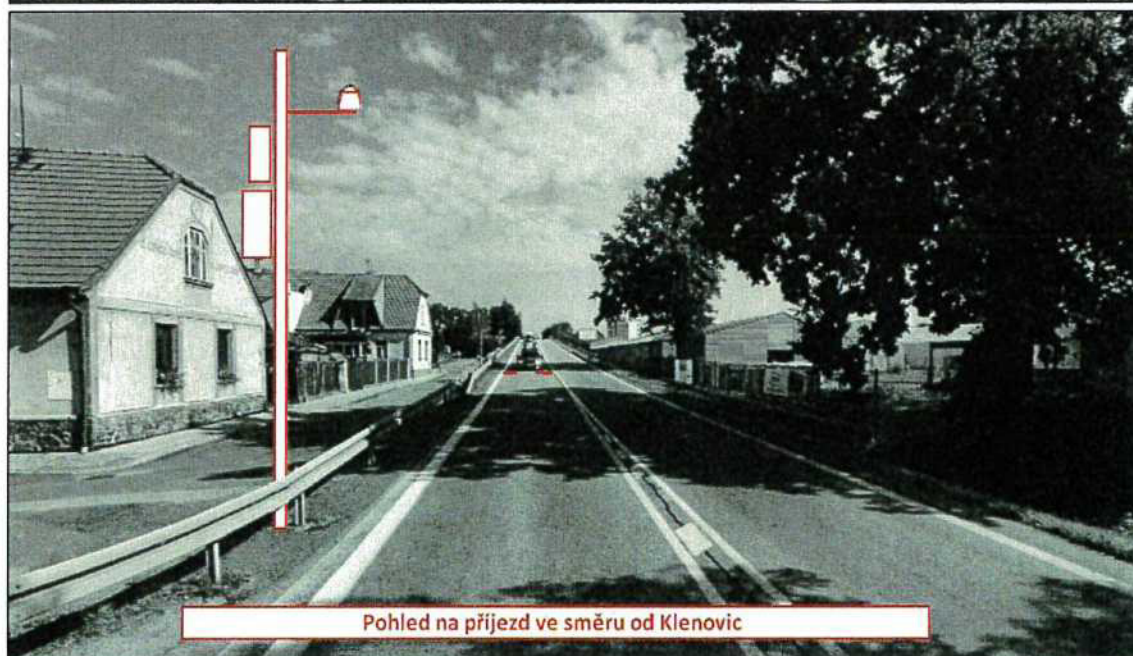
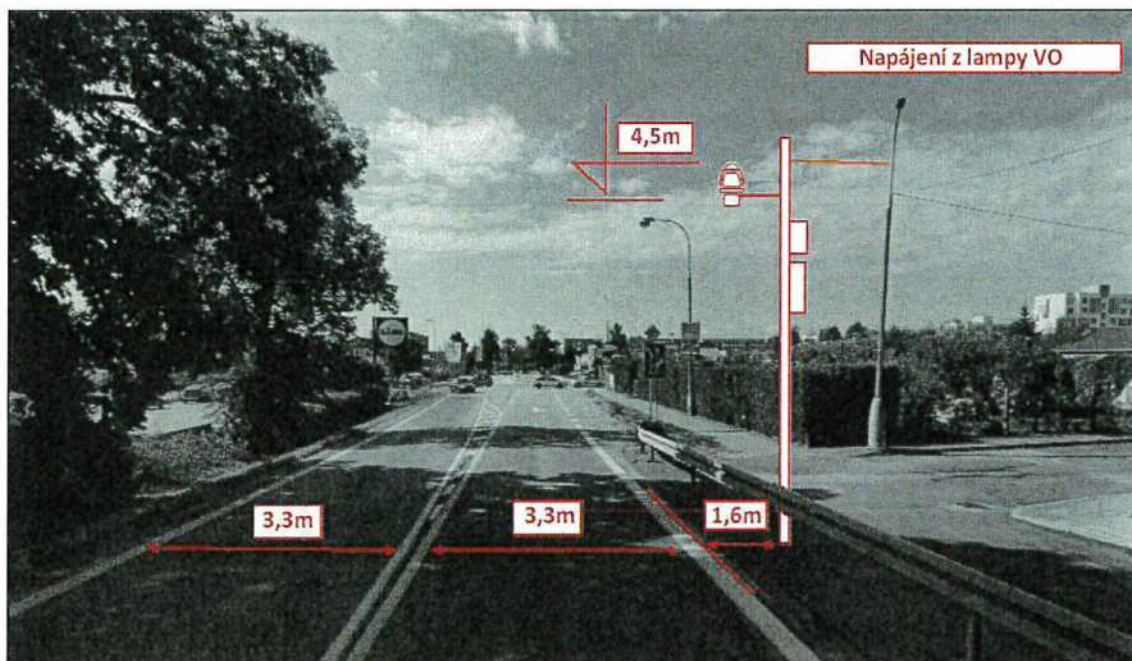
Graf rychlostí osobních, nákladních vozidel a souprav před zařízením v časech T0s a T-5s
za období od 11.04.24 00:00 do 24.04.24 23:59





Umístění technologie na nový stožár – pohledy

- Zařízení napájeno pomocí UPS. Napájení z nejbližšího stožáru VO – minimální doba napájení je 6hod – příprava pro napájení je protiplněním objednatele
- Přenos dat pomocí předplacených datových služeb SIM+Modem
- Šíře komunikace u technologie okamžitého měření je stejná jako u měřicích čar
- Přesné souřadnice stožáru s technologií 49.2643972N, 14.7128467E
- Stožár umístěn za svodidly, před instalací nechat vytyčit veškeré inženýrské sítě
- Komunikace před technologií okamžitého měření rychlosti je rovná s mírným klesáním směrem k měření
- Značka IS12a (Začátek obce) umístěná ve vzdálenosti cca 250m před okamžitým měřením.
- Výložník pro kamerovou jednotku 0,9m



Podélný řez komunikace v místě uvažovaného umístění v délce 50m před rychloměrem

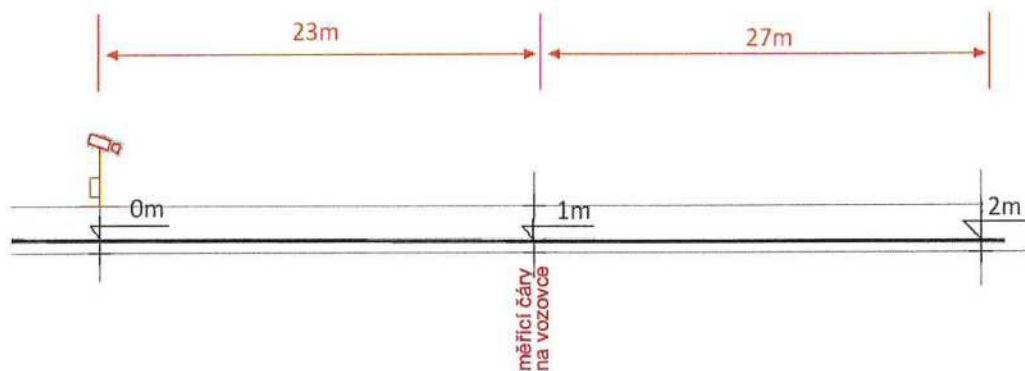
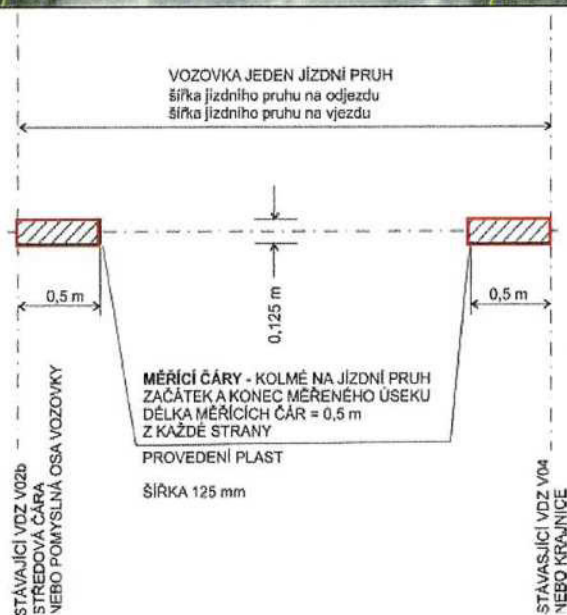
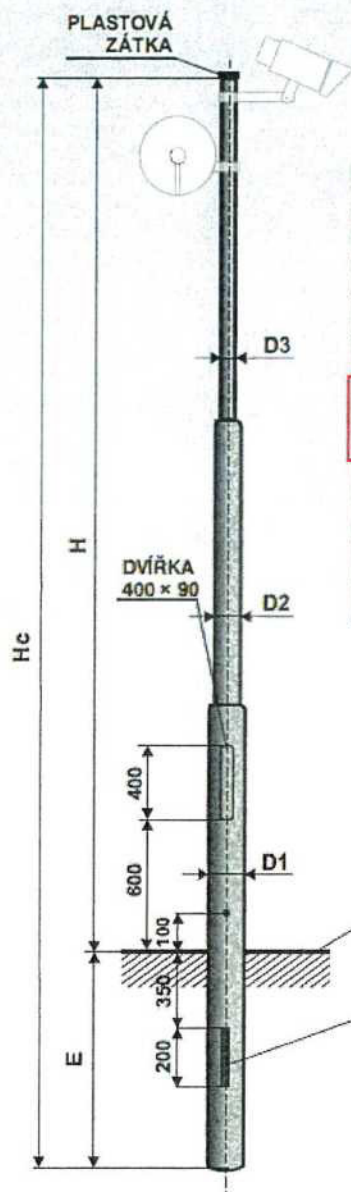


Schéma měřicí čáry:



Doporučený typ stožáru pro instalaci okamžitého měření rychlosti.
Základ dle katalogového doporučení výrobce

Kamerový stožár bezpaticový třístupňový – typ CP



Objednací číslo	Typ	Jmenovitá výška H (m)	Celková délka Hc (m)	Veštnutí do země E (m)	Průměr D1 (mm)	Průměr D2 (mm)	Průměr D3 (mm)	Vrcholový tah (N)	Hmotnost v tar. Zn (kg)	Plocha (m²)
3500000003	CP 3	3,0	3,6	0,6	159	114	89	690	48	1,51
3500000004	CP 4	4,0	4,8	0,8	159	114	89	678	62	1,93
3500000005	CP 5	5,0	6,0	1,0	159	114	89	660	87	2,41
3500000006	CP 6	6,0	7,0	1,0	159	114	89	652	94	2,69
3500000007	CP 7	7,0	8,0	1,0	159	133	114	2250	114	3,49
3500000008	CP 8	8,0	9,0	1,0	159	133	114	2050	127	3,88
3500000009	CP 9	9,0	10,2	1,2	159	133	114	1830	156	4,40
3500000010	CP 10	10,0	11,2	1,2	219	159	114	1600	242	5,69
3500000011	CP 11	11,0	12,5	1,5	219	159	114	1510	272	6,39
3500000012	CP 12 DD	12,0	13,5	1,5	219	159	114	1450	284	6,75

DD .. dvoudílný

Na stožár typu CP lze umístit kamery, meteorologické stanice, satelity, antény...

Plastová zátka není součástí stožáru a je nutné ji objednat jako samostatnou položku na straně 83.

HORNÍ HRANA BETONU

OBOUSTRANNÝ OTVOR 200 x 50

Zpracoval: Štěpán Koukal
777307402
obchod@dosipservis.cz



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Tábor
Dopravní inspektorát



PCN02EThq69773424

KRPC-36192-2/ČJ-2025-020806

Tábor: 5. května 2025

Počet listů: 2

Přílohy:

Město Soběslav
Náměstí Republiky 59
392 01 Soběslav

Silnice I/3, obec Soběslav – okamžité měření rychlosti – vyjádření:

Policie ČR DI Tábor dle §79a zákona č.361/2000 Sb. – o silničním provozu nesouhlasí s okamžitým měřením rychlosti na silnici I/3 v obci Soběslav ve směru jízdy od Tábora dle návrhu. Navržené místo je sice v místě, které je označeno dopravním značením jako obec, ale dopravní prostor tomuto neodpovídá. Nejsou zde vybudovány chodníky, veřejné osvětlení, sjezdy na sousední nemovitosti. Provoz chodců je v tomto úseku minimální, šířkové uspořádání silnice v daném místě odpovídá extravilánové komunikaci, je přehledná, vybudována na klesajícím náspu a je oboustranně lemována silničními ocelovými svodidly. Po místě měření následuje křižovatka tvaru „X“ silnic I/3, II/135 a místní komunikace ul. Obchodní. Na všech větvích křižovatky jsou zřízeny sloučené pruhy – průběžný s pravým odbočovacím pruhem a levý odbočovací pruh. Přes silnici I/3 za křižovatkou se silnicí II/135 je vyznačen přechod pro chodce s vybudovaným středovým ostrůvkem. Přes místní komunikaci ul. Obchodní je vyznačen přechod pro chodce, který je dlouhý cca 16 m bez středového ostrůvku.

Soběslavská 2763
390 05 Tábor

www.policie.cz

Tel.: +420 974 238 258
Fax: +420 974 238 928
Email: krpc.podatelna@pcr.cz

Z hlediska určování míst k měření rychlosti vozidel pro obecní policii je nutné určovat pouze ta místa/ úseky, kde je kontrola dodržování nejvyšší dovolené rychlosti důvodná (viz nálezn Ústavního soudu z 16.5.2018, sp. Zn. Pl. ÚS 15/16, citace: „Stejně tak je třeba důsledně trvat na tom, že aplikace § 125f ProvPoz má být střízlivá, tj. například rozmístění automatizovaných technických prostředků k měření rychlosti má kopírovat problematická dopravní místa, nikoliv sloužit k naplnění obecních rozpočtů.“) Jedná se zejména o místa/ úseky, kde ve spojitosti s překračováním nejvyšší povolené rychlosti buď opakovaně dochází k dopravním nehodám, případně ke kolizním situacím nebo je to potřeba k naplnění zájmu na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích s ohledem na povahu místa/ úseku. Jedná se o takové místo/ úsek, který se nachází v obci, je zde zvýšený pohyb chodců, kteří přecházejí vozovku po přechodu pro chodce, např. mezi autobusovými zastávkami, podél komunikace jsou umístěny významné veřejné budovy, jako jsou základní či mateřské školy, volnočasové centrum pro mládež apod.). Jedná se o takové místo, kde je vhodné radar umístit z preventivního hlediska, aby pomohlo snížit rizika. Nicméně stále se jedná o opatření, které by mělo být voleno až jako sekundární, primárně by měl být řešen dopravní prostor komunikace.

Chování řidičů se odvíjí zejména od toho, jak vnímají dopravní prostor. Ten by měl být navržen tak, aby umožňoval řidiči jen takovou rychlost, která je přiměřená nejen požadované dopravní funkci, ale také poloze uvažovaného úseku – má vést k volbě takové jízdní rychlosti, jaká je z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu žádoucí. Proto je účelné zejména činit taková opatření, která povedou ke zklidňování dopravy zejména na průtazích obcemi, které trpí nedostatky v podobě stejného šířkového uspořádání komunikace jako v extravilánu, absenci stavebních prvků usnadňujících přecházení a úzkými nebo chybějícími chodníky. Jednotlivé nedostatky pak lze účinně řešit jednak opatřeními před vjezdem do obce (vytvoření adaptačního úseku pro postupné snižování rychlosti), opatřeními na vjezdu do obce (vjezdový ostrůvek,

směrové vychýlení apod.) a opatřeními na průtahu obcí (snížení šířky jízdních pruhů, potlačení přímých linií, dopravní ostrůvky apod.). Základní zásadou při výběru opatření je, že opatření by nemělo řidiče rozptylovat, neboť řidič musí vnímat i další informace z dopravního prostoru a dále, že řidič by měl opatření včas rozpoznat a porozumět mu.

Důležitým principem pro navrhování úprav průtahů ve vazbě na bezpečnost je tedy optimalizace jízdní rychlosti. Komunikace má být navržena tak, aby nenabízela možnost jízdy rychlostí vyšší než dovolenou. V opačném případě na základě „nabídky“ ze strany předimenzovaných návrhových parametrů komunikace vzniká „poptávka“ po rychlosti ze strany řidičů.

Na silnici I/3 v obci Soběslav na okraji ve směru od Tábora od dopravní značky IZ 4a – obec po kolmici v pokračování místní komunikace Svákovská došlo od 1. ledna 2006 do 31. března 2025 k 10 dopravním nehodám. V místě, kde je navrženo měření rychlosti cca ke čtyřem DN. Při těchto 10 DN došlo k jednomu lehkému zranění. Příčiny DN: v pěti případech nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem, ve třech případech se řidič se plně nevěnoval řízení vozidla, v jednom případě nezvládl řízení vozidla a v jednom případě při předjíždění došlo k ohrožení řidiče předjížděného vozidla.

Na silnici I/3 v obci Soběslav od pokračování místní komunikace Svákovská po výjezd z čerpací stanice došlo v období od 1. ledna 2006 do 31. března 2025 k 25 dopravním nehodám, při těchto bylo zraněno 18 osob. V jednom případě byl zraněn chodec přecházející silnici po přechodě pro chodce. Příčiny těchto dopravních nehod: v patnácti případech proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST, v pěti případech nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem, ve třech případech nezvládnutí řízení vozidla, v jednom případě jiný druh nesprávného způsobu jízdy a v jednom případě chodec na vyznačeném přechodu.

Ani v jednom případě není příčina dopravní nehody překročení nejvyšší povolené rychlosti.

Dle předložené statistiky průjezdu vozidel v době od 11. dubna 2024 do 24. dubna 2024 navrženým místem pro měření silnice I/3 v obci Soběslav projelo 82032 vozidel v obou směrech jízdy, ve

směru od Klenovic ke křižovatce se silnicí II/135 projelo 41641 vozidel. Z tohoto počtu překročilo nejvyšší povolenou rychlost 50 km/h 13429 vozidel tj. 31,8 %. Z těchto překračujících vozidel jelo rychlostí vyšší než 55 km/h 5358 vozidel. Z počtu vozidel překračujících 55 km/h jelo vyšší rychlostí než 60 km/h 1915 vozidel. Z počtu vozidel překračujících 60 km/h jelo vyšší rychlostí než 70 km/h 246 vozidel. Z počtu vozidel překračujících 70 km/h jelo vyšší rychlostí než 80 km/h 55 vozidel. Z počtu vozidel překračujících 80 km/h jelo vyšší rychlostí než 90 km/h 18 vozidel. Z počtu vozidel překračujících 90 km/h jelo vyšší rychlostí než 100 km/h 9 vozidel.

Při měření rychlosti 50 – 70 m před měřícím zařízením a porovnáním s rychlostí do 10 m před měřícím zařízením došlo ke snížení nejvyšší rychlosti v rozmezí rychlostí 60,1 – 70 km/h o 47,8% tj. z 2485 překračujících vozidel na 1297 vozidel.

Policie ČR DI Tábor doporučuje vytvořit na silnici I/3 v obci Soběslav na začátku ve směru jízdy od Tábora následující stavební úpravy: snížit šířku jízdních pruhů, na vjezdu do obce vytvořit vjezdový ostrůvek, tento je možno nahradit úpravou stávající křižovatky silnic I/3, II/135 a místní komunikace ul. Obchodní na křižovatku okružní. Tyto opatření „donutí“ všechny řidiče upravit režim své jízdy na jízdu v obci, a to včetně úpravy své rychlosti.



z r. por. Ing. Tomáš Cihelna
dopravní inženýr

npor. Mgr. Jan Rychtecký
vedoucí DI Tábor



Město Soběslav

náměstí Republiky 59, Soběslav I, 392 01 Soběslav

tel. č.: 381 508 122

e-mail: mesto@musobeslav.cz, www.musobeslav.cz

Policie České republiky
KŘP Jihočeského kraje
Územní odbor Tábor
plk. Ing. Bc. Jiří Štecher
- ředitel
Soběslavská 2763
390 05 Tábor

čj. MS/10590/2025/BI

Soběslav 19. května 2025

Žádost o prošetření nesouhlasného stanoviska PČR k umístění zařízení k okamžitému měření rychlosti (dále jen „kamery“) v Soběslavi

Vážený pane řediteli,

obracím se na Vás s žádostí o prošetření stanoviska „Silnice I/3, obec Soběslav – okamžité měření rychlosti – vyjádření“ ze dne 5. 5. 2025, čj. KRPC-36192-2/ČJ-2025-020806 (příloha č. 1), vydaného Ing. Tomášem Cihelnou – dopravním inženýrem k naší žádosti ze dne 12. 3. 2025, čj. MS/05828/2025/Lin, podané místostarostou města Soběslavi Mgr. Pavlem Lintnerem (příloha č. 2).

K návrhu na umístění kamery na uvedeném místě nás vedou především dva důvody uvedené v naší žádosti:

1. Žádost PČR o uzavření dohody o poskytování informací z provozovaného dopravního kamerového systému (příloha č. 3), kterou jsem osobně projednal s vedoucím a náměstkem ředitele krajského ředitelství pro službu kriminální policie a vyšetřování plk. Mgr. Stanislavem Popelem.
2. Zajištění bezpečnosti občanů (řidičů) na křižovatce komunikací I/3, II/135 a ulice Obchodní v Soběslavi. Na této křižovatce dochází velmi často k složitým dopravním situacím (i nehodám) vlivem řidičů přijíždějících od Tábora, kteří překračují povolenou rychlost.

Nesouhlasné stanovisko PČR nás zaskočilo, neboť na instalaci kamery máme ve schváleném rozpočtu města na letošní rok vyčleněny finanční prostředky ve výši 1,5 mil. Kč. Umístění kamery bylo na Zastupitelstvu města Soběslavi podrobně diskutováno a občané jej velmi kladně přijímají.

Uvedené vyjádření Ing. Tomáše Cihelny je z našeho pohledu „tendenční“ a zcela pomíjí potřeby „kriminální“ policie.

Předem Vám, pane řediteli, děkuji za přešetření uvedeného nesouhlasného vyjádření a sdělení, zda-li je skutečným stanoviskem Krajského ředitelství PČR tak, abychom s ním mohli seznámit občany města.

S pozdravem

Ing. Jindřich Bláha
starosta města Soběslavi

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje
Územní odbor Tábor
Soběslavská 2763, 390 05 Tábor

Č. j. KRPC-65732-2/ČJ-2025-0208UO

Tábor 20. května 2025

Počet stran: 1

Město Soběslav
nám. Republika 59
392 01 Soběslav

Žádost o prošetření nesouhlasného stanoviska - vyrozumění o postoupení věci
K č. j. MS/10590/2025/B1

Na základě Vašeho podnětu "Žádost o prošetření nesouhlasného stanoviska PČR k umístění zařízení k okamžitému měření rychlosti v Soběslavi", sděluji, že po vyhodnocení písemností byl celý spisový materiál předán Krajskému ředitelství policie Jihočeského kraje České Budějovice, Odboru služby dopravní policie, které vykonává ve smyslu interních aktů řízení kontrolní a metodickou činnost ve vztahu k specializovanému pracovišti nižšího stupně, tedy Dopravnímu inspektorátu Tábor.

Zpracoval:
plk. Mgr. Miroslav Koželuh MBA
zástupce ředitele odboru
tel.: 974 238 221

plk. Ing.Bc. Jiří Štecher
ředitel odboru

schváleno elektronicky
(podepsáno zvláštním technologickým prostředkem
podle § 65 odst. 8 zákona č. 499/2004 Sb.)



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

PCR02ETRPO93826964

Odbor služby dopravní policie



Č.j. KRPC-65732-4/ČJ-2025-0200DP

České Budějovice 5. června 2025

Město Soběslav
náměstí Republiky 59
392 01 Soběslav

„Žádost o prošetření nesouhlasného stanoviska PČR k umístění zařízení k okamžitému měření rychlosti (dále jen „kamery“) v Soběslavi“ – sdělení

Policie ČR, odbor služby dopravní policie, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje v Č. Budějovicích, jakožto nadřízený správní orgán správního orgánu příslušného k určení míst pro výkon měření rychlosti stran obecní policie, tedy Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Územního odboru Tábor – dopravního inspektorátu (dále jen dopravní inspektorát Tábor), po prostudování předložených písemných podkladů a po součinnosti s výše uvedeným správním orgánem, který zpochybněné stanovisko dne 5. května 2025 pod č.j. KRPC-36192-2/ČJ-2025-020806 vydal, sděluje následující:

V rámci výše specifikovaného stanoviska se, na žádost města Soběslav, místě a věcně příslušný orgán Policie ČR vyjádřil ke vhodnosti měření rychlosti obecní policií na průtahovém úseku sil. I/3 městem Soběslav a to konkrétně na příjezdu od obce Klenovice, kdy ve svém vyjádření vyslovil nesouhlas s měřením rychlosti obecní policií na tomto úseku pozemní komunikace.

Odůvodnění nesouhlasu opřel dopravní inspektorát Tábor o vyhodnocení nehodovosti v dané lokalitě a o vyhodnocení místních podmínek na řešeném průtahovém úseku sil. I/3. K tomuto zdůvodnění uvádíme, že jej považujeme za věcně správné, srozumitelné a s tímto se plně ztotožňujeme. Dopravní inspektorát dále ve svém vyjádření konstruktivně navrhl opatření, jejichž provedení by dle zkušeností z jiných lokalit skutečně přispělo ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v daném místě.

K tomuto uvádíme, že redukovat problematiku bezpečnosti a plynulost provozu na pozemních komunikacích pouze na otázku dodržování nejvyšší dovolené rychlosti v obci považujeme za naprosto nesprávný přístup. Jak správně dopravní inspektorát vyhodnotil, z nehodovosti od roku 2006 do současnosti, nedošlo v řešeném úseku k žádné dopravní nehodě, jejíž hlavní příčinou by

Policie České republiky
Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje
Lannova 26
370 74 České Budějovice

www.policie.cz

Tel.: +420 974 221 257
Fax: +420 974 221 932
Email: krpc.osdp@pcr.cz

bylo nedodržení nejvyšší dovolené rychlosti v obci či jiný druh nepřiměřené rychlosti. Tedy jsme toho názoru, že inkriminovanou lokalitu nelze v žádném případě, z důvodu rychlosti projíždějících vozidel, označit za rizikovou. Měření rychlosti stran obecní či městské policie na tomto úseku pak vzhledem k této skutečnosti považujeme za nedůvodné (Nález Ústavního soudu z 16. 5. 2018, sp. zn. Pl. ÚS 15/16), tedy není ze strany Policie ČR vhodné tento úsek k měření rychlosti určit.

Ve své žádosti „Žádost o prošetření nesouhlasného stanoviska PČR k umístění zařízení k okamžitému měření rychlosti (dále jen „kamery“) v Soběslavi“ zpochybňujete vyjádření dopravního inspektorátu Tábor z důvodu nezohlednění potřeb kriminální policie, kdy uvádíte: „Uvedené vyjádření Ing. Tomáše Cihelny je z našeho pohledu „tendenční v neprospěch umístění kamery“ a zcela pomíjí potřeby kriminální policie.“. Dopravní inspektorát Tábor při určování míst pro výkon měření rychlosti stran obecní policie dle §79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, je oprávněn se vyjadřovat toliko v rozsahu, ve kterém je k tomuto zmocněn zákonem, tedy v rozsahu zájmů chráněných Policií ČR na úseku dopravy, tedy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. V případě, že by dopravní inspektorát Tábor vzal v potaz potřeby kriminální služby a vyšetřování činil by tak nad rámec svých kompetencí svěřených mu zákonem a byl by to nesprávný úřední postup. Dále uvádíte, že: „Nesouhlasné stanovisko PCR nás zaskočilo, neboť na instalaci kamery máme ve schváleném rozpočtu města na letošní rok vyčleněny finanční prostředky ve výši 1,5 mil. Kč. Umístění kamery bylo na Zastupitelstvu města Soběslavi podrobně diskutováno a občané jej velmi kladně přijímají.“ K tomuto uvádíme, že se necítíme být kompetentní ke komentování této připomínky, kdy tato se jednak nedotýká bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a nikterak nenapadá vyjádření dopravního inspektorátu Tábor.

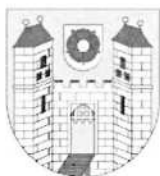
Skutečnost, že neshledáváme v dané lokalitě za vhodné a účelné provádění měření rychlosti stran městské či obecní policie však v žádném případě neznamena, že v dané lokalitě není z pohledu bezpečnosti a plynulosti provozu co zlepšovat. Jako další postup, v případě, že máte skutečný zájem na zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané lokalitě, doporučujeme stran města nechat zpracovat technickou studii „humanizace“ průtahového úseku sil. I/3 městem Soběslav, v rámci které by došlo k posouzení technické proveditelnosti jednotlivých opatření, která by vedla k narovnání jednotlivých funkcí daného dopravního prostoru. V této věci Vám nabízíme součinnost, kdy za vhodné považujeme, již ve fázi zadání technické studie projektantovi dopravních staveb, přizvat k tomuto naši součást a pečlivě probrat v čem jsou spatřována jednotlivá rizika a jakými způsoby je možné je eliminovat. Závěrem děkujeme za pozornost, jakou věnujete problematice bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a těšíme se na budoucí spolupráci, která snad na základě toto sdělení bude následovat.

z.r. mjr. Ing. Stanislav Vorel
(podepsáno elektronicky)

plk. Mgr. Jiří ONDRUŠKA, MBA
vedoucí OSDP

Na vědomí:

- PČR, KŘP JČk, ÚO Tábor



Město Soběslav

náměstí Republiky 59, Soběslav I, 392 01 Soběslav

tel. č.: 381 508 122

e-mail: mesto@musobeslav.cz, www.musobeslav.cz

Police České republiky
KŘP Jihočeského kraje
brig. gen. Mgr. Bc. Luděk Procházka
- ředitel
Lannova 193/26
370 04 České Budějovice

čj. MS/15094/2025/BI

Soběslav 9. července 2025

Vážený pane řediteli,

chtěl bych Vás požádat o Vaše stanovisko k naší žádosti o umístění zařízení k okamžitému měření rychlosti (dále jen „kamery“) v Soběslavi, ke které jsme obdrželi nesouhlasné stanovisko PČR (viz přílohy).

Stanovisko příslušných orgánů PČR je z našeho pohledu zcela nepochopitelné, neboť PČR nemá s instalací kamery žádné náklady. Zároveň bychom rádi uvedli, že umístění kamery mělo prioritně za cíl podstatně vylepšit bezpečnost silničního provozu u objektivně nebezpečné a rizikové křižovatky komunikací I/3, II/135 a Obchodní v Soběslavi. Třináctidenním měřením bylo dokázáno, že zde dochází k významnému porušování povolené rychlosti (viz zaslané přílohy).

Po projednání v zastupitelstvu města si myslíme, že PČR by měla mít zájem na jakékoliv prevenci bezpečnosti silničního provozu (viz zkušenosti z jiných měst) a rádi bychom, aby PČR své stanovisko přehodnotila.

Vážený pane řediteli,

budu moc rád, když se budete touto záležitostí zabývat a z našeho pohledu by bylo například přínosem provést místní šetření na místě samém.

S pozdravem

Ing. Jindřich
Bláha

Digitálně podepsal Ing.
Jindřich Bláha
Datum: 2025.07.09
12:41:56 +02'00'

Ing. Jindřich Bláha
starosta města Soběslavi



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

PCR02ETRPO93994701

Odbor služby dopravní policie



Č.j. KRPC-90024-2/ČJ-2025-0200DP

České Budějovice 17. července 2025

Město Soběslav
náměstí Republiky 59
392 01 Soběslav

Vážený pane starosto,

dne 10. července 2025 mi byla doručena Vaše žádost o stanovisko k umístění zařízení k okamžitému měření rychlosti v Soběslavi.

Policie ČR určuje dle ust. § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místa / úseky pozemních komunikací, na kterých může obecní policie provádět měření rychlosti vozidel. Dle interního aktu řízení jsou oprávněny k určování míst / úseků k měření rychlosti vozidel pouze a jedině specializovaná pracoviště zřízená u organizačních článků nebo útvarů zřízených v rámci krajských ředitelství policie, tj. tedy pouze dopravně inženýrská pracoviště. V souladu s tímto interním aktem řízení bylo dne 5. května 2025 pod č.j. KRPC-36192-2/ČJ-2025-020806 ze strany Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Územního odboru Tábor – dopravního inspektorátu vyhotoveno vyjádření, které bylo následně na žádost Města Soběslav podrobeno prověření jeho věcné správnosti a úplnosti, které provedl nadřízený správní orgán správního orgánu příslušného k určení míst pro výkon měření rychlosti stran obecní policie, tedy Odbor služby dopravní policie, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje. Vyjádření prvoinstančního útvaru Policie ČR bylo shledáno jako věcně správné a po formální stránce vyhovující, kdy o tomto bylo Město Soběslav vyzooměno sdělením ze dne 5. června 2025 pod č.j. KRPC-65732-4/ČJ-2025-0200DP.

Policie České republiky
Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje
Lannova 26
370 74 České Budějovice

www.policie.cz

Tel.: +420 974 221 257
Fax: +420 974 221 932
Email: krpc.osdp@pcr.cz

Výše popsaným již byly vyčerpány možnosti změny postoje Policie ČR k určení daného místa k měření rychlosti vozidel stran Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje a považujeme tímto věc za vyřízenou. V případě, že se s postojem Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje nadále neztotožňujete, máte právo se obrátit na metodicky nadřízený útvar Odboru služby dopravní policie, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje a zároveň tvůrce metodiky určování míst pro měření rychlosti obecní policií podle § 79a zákona č. 361/2000 Sb., ze dne 10. srpna 2023, tedy na Ředitelství služby dopravní policie, Policejního prezidia České republiky.

Děkuji za pochopení a jsem s pozdravem,

brig. gen. Mgr. Bc. Luděk Procházka
ředitel krajského ředitelství

v z. plk. Mgr. Roman Bláha, Ph.D.
náměstek ředitele pro vnější službu
podepsáno elektronicky

Na vědomí:

- PČR, KŘP JČk, ÚO Tábor